

OPIS TECHNICZNY

Remont - wzmocnienie dróg gminnych w miejscowości Nowogródek Pomorski ul. Łąkowa, Pocztowa, Ogrodowa, Kościelna

część 2 ul. Pocztowa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w skali 1:500,
3. Domiary wysokościowe,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn zm.);
5. Wizja lokalna.

II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Ulica Pocztowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Woda z drogi odprowadzana jest powierzchniowo w pasie drogowym do gruntu. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której zakres wchodzi sieć teletechniczna i wodociągowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Teren na odcinku planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie znajduje się w strefie ochronny konserwatorskiej. Nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Natura 2000. Projektowany remont jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

III. OPIS PROJEKTU.**1. Zakres opracowania w planie.**

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu odcinka ul. Pocztowej w dwóch odcinkach o długości około 82,6m oraz 79,3m. Remont polegać będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni w postaci nawierzchni przepuszczalnej z zastosowaniem elementów prefabrykowanych typu eko kwadrat. Szerokość remontowanej ulicy dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu oraz granic pasa drogowego. Całość projektowanej konstrukcji przewiduje się obramowaniem opornikiem betonowym 12x25cm układanym na ławie betonowej.

Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Krawężnik zakończyć za pomocą krawężnika skośnego. Przejścia krawężnika ulicznego wykonać za pomocą krawężnika skośnego.

2. Przekrój – konstrukcja - remont.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja remontu drogi gminnej:

- kostka betonowa typu eko kwadrat, gr. 8 cm, układana na podsypce piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem szczelinowym drobnym grysem.
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3}; 0/31,5, stabilizowana mechanicznie; gr. 20 cm;

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją dla drogi powiatowej powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 50 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

Wskaźnik odkształcenia podłoża I_o nie powinien być większy niż 2,2.

W przypadku występowania lokalnie gruntów wysadzinowych (spoistych) należy dodatkowo wymienić je na warstwę piasku.

5. Infrastruktura podziemna.

TRIAKTRISA

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek